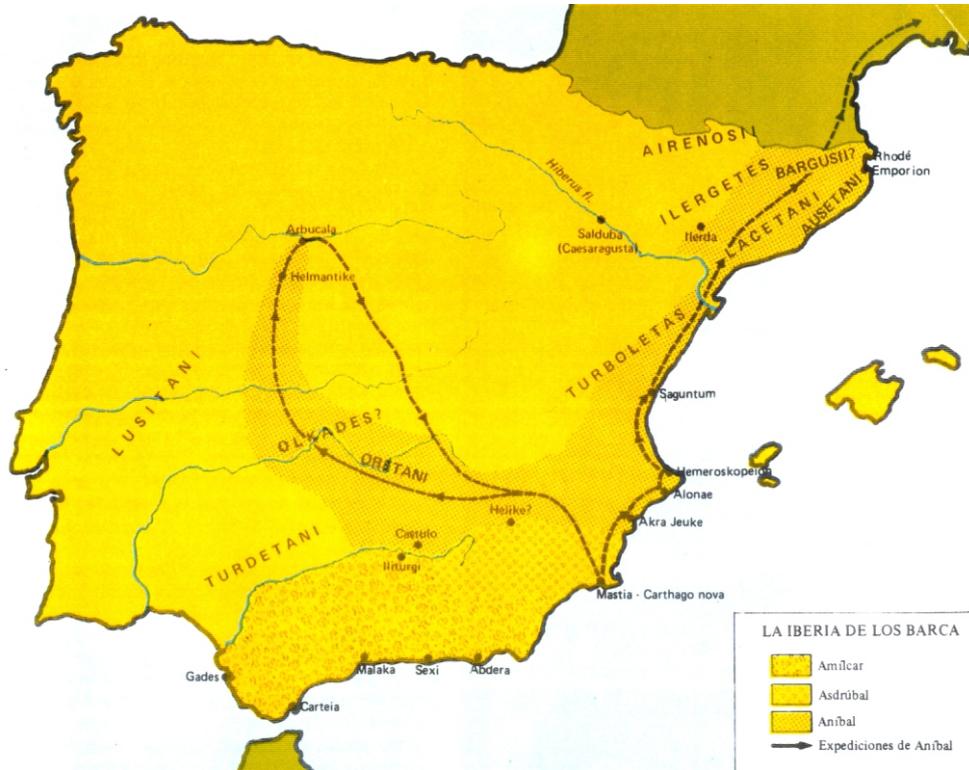


# Comunicación y comercio

## Vías romanas

Aníbal llega a Hermandica y Arbocala.



Probable itinerario, en su expedición hasta tierra de los vacceos.  
(Muñoz, F.A, González, C, Roldán, J.M.” Roma contra Cartago”  
En Cuadernos de Historia 16, número 12. P. 9 Madrid 1985)

Tito Livio, *Ab urbe condita*, XXI, 5.

Al comenzar la primavera, **Aníbal** llevó la guerra contra los vacceos. Sus ciudades **Hermandica** y **Arbocala** fueron tomadas al asalto, **Arbocala** se defendió largo tiempo, gracias al valor y al número de sus habitantes. Los fugitivos de **Hermandica**, uniéndose a los desterrados olcades, pueblo sometido el verano anterior, levantan a los carpetanos y, atacando a Aníbal, cuando regresaba del país de los vacceos, no lejos del Tajo, entorpecieron la marcha de su ejército ya con dificultades por el botín.

J. M. Roldán, “La conquista romana”, en *Historia de Salamanca*, p.230

“Para su incursión, **Aníbal** utilizó, al parecer, la posterior vía romana **Carthago-Spartaria-Castulo-Laminium-Toletum-Salmantica**, cuyo último tramo, seguramente ya abierto por Tartessos, a través de la provincia de Salamanca, sería posteriormente una importante vía romana, la conocida con el nombre de Camino de la Plata. En el camino de regreso, sin embargo, utilizó un camino más oriental, por Ávila o Segovia, hacia las llanuras de Madrid y Toledo, en busca del Tajo”

# Comunicación y comercio

## Vías romanas

### MANSIONES Y TOPONIMIA:

#### ¿qué fue de los nombres de las antiguas mansiones?

Las antiguas mansiones de nuestras calzadas romanas desaparecieron, algunas de ellas engullidas por las ciudades en las que estaban ubicadas o por las que surgieron a partir de ellas. De esta forma, la suerte que corrieron sus nombres ha sido desigual:

- a) Se han conservado los que realmente designaban a la ciudad en cuyo casco urbano o en cuyas proximidades se ubicaba la *Mansio*. O algunos que terminaron por referirse a la ciudad surgida de las propias *mansiones*. Los **cambios** fonéticos han sido mínimos y resultan fácilmente reconocibles

ASTURICA	<b>Astorga</b> (León)	SEGISAMO	<b>Sasamón</b> (Burgos)
CAUCA	<b>Coca</b> (Segovia)	SEGOVIA	<b>Segovia</b>
CLUNIA	<b>Coruña del Conde</b> (Burgos)	SEPTIMANCA	<b>Simancas</b> (Valladolid)
LEGIONEM	<b>León</b>	UXAMA	<b>Burgo de Osma</b> (Soria)
RAUDA	<b>Roa</b> (Burgos)	VIROVESCA	<b>Briviesca</b> (Burgos)
SALMANTICE	<b>Salamanca</b>		

Casos especiales:

- TRITIUM: en La Rioja existe **Tricio**, que continúa el de la antigua TRITIUM MAGALLUM.
- NUMANTIA : se conserva para referirse a las ruinas de la ciudad antigua.
- PALANTIA: se conserva para designar a la actual **Palencia**, que nada tiene que ver con la antigua *mansio*.

b)Otros pocos quizá hayan dejado rastro en topónimos menores o mayores (plantean dudas)...

BERGIDO	<b>Bierzo</b>	SABARIAM	<b>Torre del Sabre</b> (Zamora)
PINTIAM	¿ <b>Las Pinzas</b> ? (Valladolid)	VOLUCE	¿ <b>Blacos</b> ? ¿ <b>Veluca</b> ? (Soria)

Casos especiales:

- SENTICE (en latín, significa "zarza"): ha desaparecido, pero se conservan calcos semánticos como "**La Zarza**", "**Zarzalejo**"...: Son muy habituales topónimos de este tipo, que aluden a características vegetales del terreno: **Robledo, Pinar, Encinas**, etc.
- GEMESTARIO: algunos creen que tiene que ver con **ginesta**, "hiniesta".
- MANCELLUS: ¿Manciles? ¿Mancilleros?, cerca de Villaturiel (en León).

c) La mayoría, sin embargo, desapareció, a pesar de que puede persistir el poblamiento en cuyas cercanías se localizaba la *mansio*

AUGUSTOBRIGA	BRIGECO	INTERAMNIO	SEGESAMUNCLO
AD LIPPOS	CAELIONICCO	INTERAMNIUM FLAVIUM	TELA
ALBOCELA	CAMALA	LACOBIGAM	VALLATA
AMALLOBRIGA	DEOBRIGULA	LANCE	VENIATIA
ARGENTIOLUM	DESOBRIGA	NIVARIA	VICO AQUARIO
BEDUNIA	INTERCATIA	PETAVONIUM	VIMINACIO

Sorprende la pérdida de aquellos topónimos asociados a poblaciones que tuvieron cierta importancia en épocas posteriores. El caso más llamativo es el de **OCELO DURI** que desapareció sin dejar rastro, a pesar de que tradicionalmente se la ha identificado con **Zamora**, población notable en la Edad Media. ¿Significa ello el abandono temporal del núcleo urbano, y una milagrosa resurrección a partir de la Reconquista, con rebautizamiento incluido? ¿O pudo haber algún "desplazamiento" del primitivo núcleo no asentado en la actual Zamora- hacia un lugar de mejores condiciones estratégicas?....

# Comunicación y comercio

## Vías romanas

Elementos de los puentes romanos.



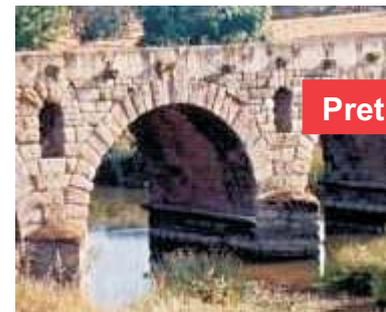
Cornisa

Dovelas

Tímpano

Sillería  
almohadillada

Pila rectangular con  
tajamar triangular



Pretil

Ponte de Vila Formosa  
(Portugal), sobre el río Seda.  
Alzado de aguas arriba: **arcos de medio punto, pilas rectangulares con tajamares triangulares y arquillos de aligeramiento en los tímpanos (aliviaderos).**

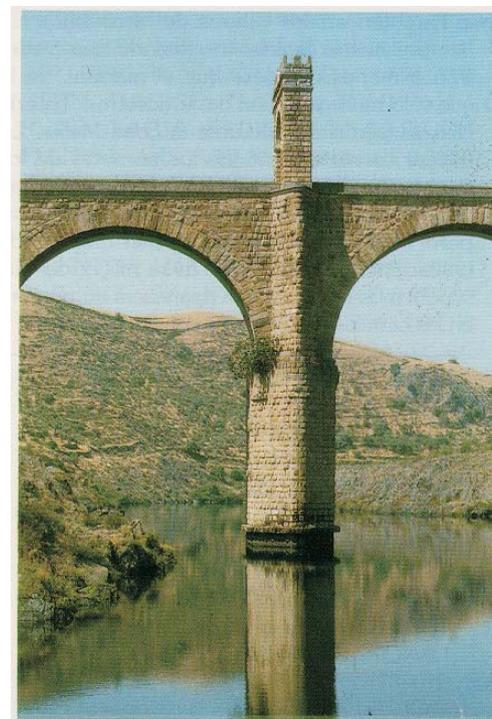
Fuente: VIA DE LA PLATA Cons.Cultura (Castilla y León) 1.994 (almanaque)



Alzado interior del estribo de **Ponte Freixo** (Ourense) **con aparejo a soga y tizón.**



Puente de **Bibei**:  
**intradós con hiladas a soga y tizón mechinales y ménsulas de apoyo para las cimbras**



**Pila rectangular con tajamar triangular. El tajamar se prolonga hasta el pretil con el espolón**

Fuente imagenes de: <http://traianus.rediris.es/puentes 07>

# Comunicación y comercio

## Vías romanas

### ¿Cómo interpretar un miliario?

Los que conservamos en Castilla y León pertenecen a diferentes **épocas**:

- a) Época de los **Julio-claudios** (siglo **I**): actividad constructora..
- b) Época de **Traiano** y **Adriano** (siglo **II**): muchas reparaciones, obras de fábrica, señalización...
- c) Siglos **III-IV**: frecuentes reparaciones.

Además de confirmar la existencia de otras vías no mencionadas en los Itinerarios clásicos, ofrecen interesantes **datos sobre la historia de la vía**.

Siguiendo algunas **pautas muy sencillas**, podremos interpretar:

La **fecha**: por el nombre del emperador y por el año de alguno de sus cargos, especialmente el de la *tribunicia potestas*.

La **vía** a la que pertenece: por el lugar de partida (p.e.: *Ab Eméríta* = *Desde Eméríta*).

Si se trata de la **construcción** (*Fecit* = “construyó”) o de una **reparación** de la vía (*Refecit / Restituit* = “reparó”).

**El carácter honorífico o de propaganda**: suele aparecer el nombre del emperador en caso **dativo**, el texto es más extenso y retórico, etc.

En los miliarios bien conservados se pueden leer todavía las **abreviaturas**, empleadas por los romanos en sus inscripciones oficiales:

Abrev.	Equival.	Significado	Abre	Equival.	Significado
IMP.	IMPERATOR	<b>Emperador</b> (que mandó construir o reparar la calzada)	COS.	CONSUL	<b>Cónsul</b> (de consulado del emperador)
PONT.	PONTIFEX	<b>Pontífice Máximo</b> , máxima autoridad religiosa.	F.	FILIUS	Hijo (va precedido del nombre del padre)
CAES.	CAESAR	<b>César</b> , título habitual de los emperadores.	NEP.	NEPOS	<b>Nieto</b> (va precedido del nombre del abuelo)
TRIB. POT.	TRIBUNICIA POTESTAS	<b>Potestad tribunicia</b> , poder civil del emperador que se le renovaba anualmente	TRAI.	TRAIANUS	<b>Traiano</b> , nombre del emperador (suele ir acompañado de sobrenombres alusivos a sus antepasados o a alguna de sus hazañas)..

Por ejemplo, aquí tenemos la inscripción de un miliario:

<b>TI . CAESAR . DIVI . AVG . F DIVI . IVLI . N . AVGVSTVS PONTIFEX . MAX . TRIB POT . XXXV . IMP . VIII COS . V TVRIASONE M . XXII</b>	Tiberio Cesar, hijo del divino Augusto, nieto augusto del divino Julio, Pontífice Máximo. Años de tribunicia potestad, XXXV, de emperador VIII, de cónsul V. Desde Tarazona 22 millas
---	---

El nombre de la *mansio* **Turiasone** nos permite suponer que pertenece a la **vía XXVII** del Itinerario de Antonino.

Se menciona al emperador **Tiberio** (14-37): por otras fuentes, sabemos que el 26 de Junio del año **2 a. C.** recibió por primera vez **la tribunicia potestad**. como se lee el año **35 (XXXV)**, el miliario pertenece al año **33** de nuestra era.

No se ve si pone **FECIT**, **REFECIT** o **RESTITUIT**. Probablemente fecit, “construyó”.

Tiberio prolongó esta calzada desde **Turiasone** hasta **Augustobriga**.

La calzada partía de **Turiasone** y el miliario marcaba la milla 22, distancia hasta la mansio **Augustobriga** (Muro de Ágreda)

# Comunicación y comercio

## Vías romanas

Léxico latino sobre calles, caminos y carreteras.

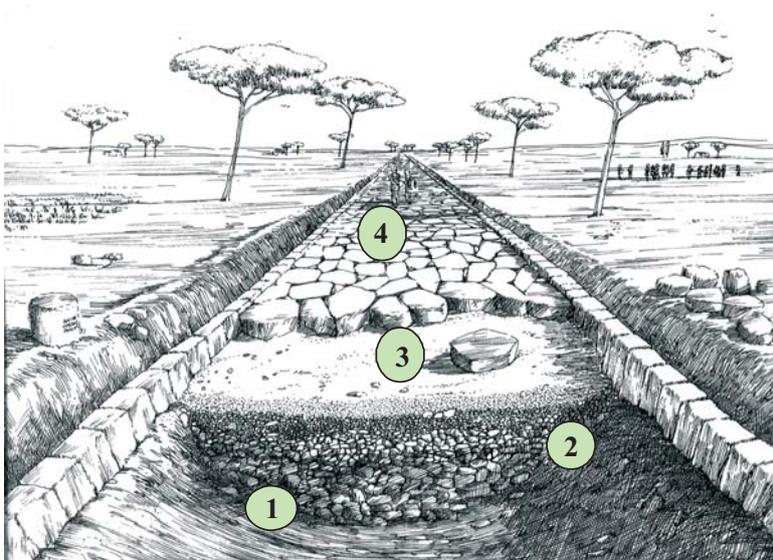
<b>VIAM</b>		<b>ITER</b>	
Relacionado con el verbo <i>vehere</i> , “llevar, transportar en carro”, designaba las estructuras físicas que nosotros conocemos como caminos, calles o carreteras		de la misma raíz que <i>ire</i> , “ir”, significaba simplemente “marcha”, “viaje” o “trayecto”. Por extensión, “camino”	
En época tardía, <i>stratam</i> y <i>ruptam</i> disputan a <i>viam</i> su significado de “carretera”:			
<b>STRATAM</b>		<b>RUPTAM</b>	
de ( <i>viam</i> ) <i>stratam</i> , “vía con sólida capa de rodadura”		de ( <i>viam</i> ) <i>ruptam</i> , “camino, ruta abierta”	
También en época tardía, en el bajo latín, surgieron:			
<b>CALCIATAM</b>		<b>VEREDAM</b>	
de <i>viam calciatam</i> , “camino empedrado”.		de <i>veredam</i> ( <i>veredus</i> “caballo de posta”).	
<b>SEMITAM</b>	<b>TRAMITEM</b>	<b>LIMITEM</b>	<b>DEVERTICULUM</b>
“senda”, de mejor calidad que <i>callem</i> , (claridad de trazado y mejor disposición para el tránsito de <b>personas</b> ). En el ámbito urbano, “callejuelas”.	“travesía”, con superación de obstáculos como desfiladeros, montañas o bosques. <b>Servio</b> equipara el término con <i>saltus</i> , “paso de montaña”, “puerto”.	“sendero de tierra”, “calle” para delimitar los lotes de tierra en que se dividía una colonia (proceso llamado centuriación).	“desvío de una calzada principal” (por tanto, “cruce”, “empalme”), para acceder:  a un <i>caput aquae</i> , a una <i>villa</i> particular ...
<b>CALLEM</b>			
no es más que una senda natural que se ha ido formando por el continuo pisoteo de los <b>rebaños</b> desde tiempos remotos, sin que se haya intervenido la mano del hombre,			
No se refieren a las calzadas propiamente dichas, pero entran dentro del campo urbanístico:			
<b>AMBULATIONEM</b>		<b>PLATEAM</b>	
Existían en los templos, en los teatros (trás la <i>scaena</i> ), en las palestras...		“calle amplia”, “espacio abierto”. De alguna de ellas conocemos el nombre propio.	

# Comunicación y comercio

## Vías romanas

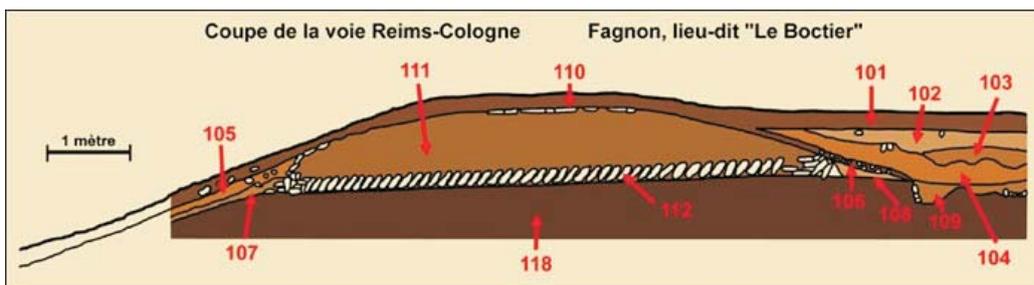
La sección tipo de las calzadas romanas:  
Comparación entre el modelo tradicional de **Bérgier** y el de **Moreno Gallo**.

a) Sección tradicional (**Bérgier**): **statumen**(1), **rudus** (2), **nucleus** (3) y **sumum dorsum** (4)

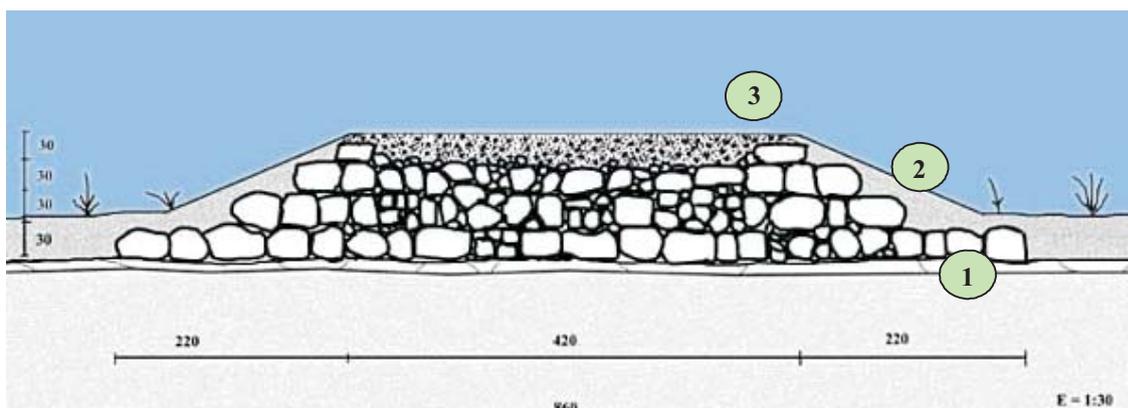


D.Macaulay.  
Nacimiento de una ciudad.  
Barcelona 1978

b) Sección de una vía en Francia: **statumen** (112) a base de piedras o lajas de canto, **rudus** (111), **nucleus** (110).  
De la web: <http://mosa.ouraton.org/romaines.html> y del libro de Moreno Gallo.



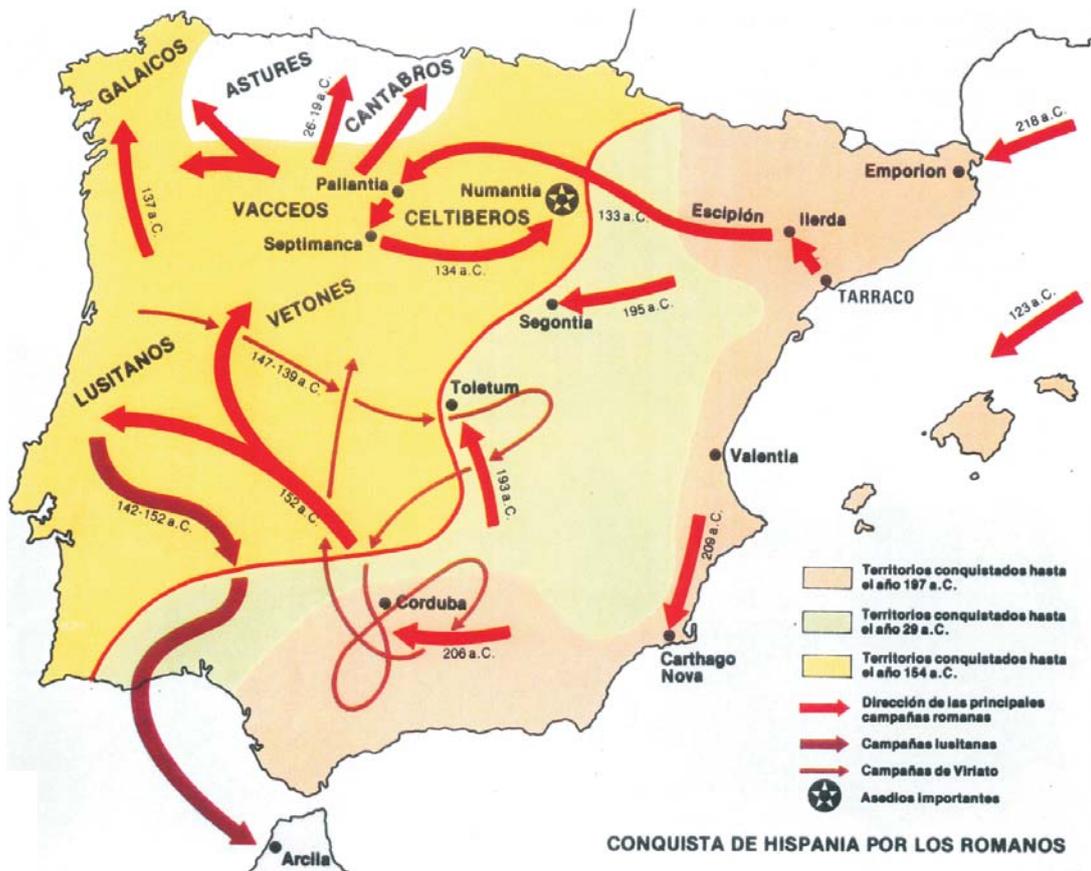
c) Sección de alguna de las vías estudiadas por **Moreno Gallo**: **statumen** o capa de **cimentación** (1) a base de piedras grandes e irregulares, **rudus** o capa de **afirmado** (2) con piedras más pequeñas, **sumum dorsum** o capa de **rodadura** (3)



# Comunicación y comercio

## Vías romanas

La conquista romana y el desarrollo de las vías:  
Mapa de las campañas romanas por la península.



Tomado de los cuadernos de Historia 16, "Roma contra Cartago", 1985, nº 12, p.29

Se pueden apreciar los impulsos de las campañas de conquista de los romanos:

a) Un gran eje de expansión desde **Tarraco** en sentido este-oeste, con varias ramificaciones hacia el Norte. Quedará reflejado en las dos grandes vías del Norte que llegarán hasta **Asturica Augusta**, entrando en nuestra región por **Virovesca** una y por **Augustobriga** la otra.

b) Desde el sur, además de las incursiones hacia **Toletum** (siguiendo probablemente las rutas ya empleadas por Aníbal), se aprecia otro impulso más occidental, con un sentido direccional sur-noroeste, que se bifurca desde la cuenca del Guadiana: hacia el oeste (lusitanos) y hacia el norte (vetones, vacceos...). Esta última es la que dará lugar a nuestra **Calzada de la Plata**.

