

**ACCIÓN DE FORMACIÓN, PERFECCIONAMIENTO Y MOVILIDAD DEL PROFESORADO:
MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD EN SISTEMAS DE VEHÍCULOS HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS.**

20 horas.

10 plazas.

Lugar de realización: CIFP RÍO TORMES

C/ Colombia Nº 42. 37003 Salamanca

Días y horario de realización: del 18 al 21 de octubre, de 9:00 a 14:00 horas.

Asesoramiento y equipamiento didáctico: **Automóviles RENGEL**

Imparte: **Profesor Especialista**

MATERIAL DIDÁCTICO PRÁCTICAS

Renault Fluence ZE

DESCONEXIÓN DE LA ALTA TENSIÓN

- Voltaje batería HV

COMPROBACIONES DE TENSIÓN (MULTÍMETRO) E INTENSIDADES DEL SISTEMA (PINZA AMPERIMÉTRICA) Y OSCILOSCOPIO

- Voltaje de carga
- Voltaje batería 12v
- Intensidad carga
- Intensidad arranque EV
- Intensidad en carretera (teórico)
- Prueba aislamiento batería (mega óhmetro)
- Consumo batería 12v en reposo

DIAGNOSIS GUIADA UTILIZANDO SISTEMA DE LECTURA DE CÓDIGOS DE AVERÍA

- Sistema de control de batería
- Sistema de control de tracción
- Sistema de control térmico
- Sistema de control de tracción

MATERIAL DIDÁCTICO FLUENCE Z.E.

- Generalidades
- Equipamiento
- Funcionamiento cliente

ARQUITECTURA ELÉCTRICA

- Disposición general
- Nivel de alimentación

CARGA

- Tipos de carga
- Designación

BATERÍA DE TRACCIÓN

- Generalidades

- Designación
- Refrigeración de la batería

GRUPO MOTOPROPULSOR

- Generalidades

REFRIGERACIÓN

- Introducción
- Designación

CONFORT TÉRMICO

- Generalidades
- El circuito de calefacción
- Bucle frío

FRENADO

- Componentes específicos
- Accionamiento

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA ESQUEMAS ELÉCTRICOS ORIGINALES

- Sistema de alta tensión
- Redes multiplexadas
- Conversor de corriente continua
- Relés de mando

MANUALES DE TALLER

- Desmontaje y montaje de batería
- Desconexión alta tensión
- Cambio de líquido refrigerante sistema eléctrico
- Desmontaje y montaje compresor de aire acondicionado
- Mantenimiento de caja reductora
- Comprobación sistema de carga