

# **TEMA 14. LA RED DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES Y SU PAPEL EN LA ARTICULACIÓN TERRITORIAL DE ESPAÑA. LA SITUACIÓN ESTRATÉGICA DE CASTILLA Y LEÓN.**

**Conceptos:** Internet, autopista, accesibilidad, tren de cercanías y AVE.

El sistema de transportes es el conjunto de medios que permite el desplazamiento tanto de personas como mercancías entre distintos lugares. Es clave en la economía y en la articulación territorial de un país.

## **1. EL SIGNIFICADO DEL SISTEMA DE TRANSPORTES:**

En este apartado vamos a estudiar la red de transportes desde tres puntos de vista. Comenzaremos por el económico, para continuar con la articulación territorial y finalizar con la desigual importancia de cada transporte.

◆ **Económico:** genera un mayor desarrollo en aquellas zonas que gozan de una mejor red de transportes y comunicaciones. Generalmente, esto ocurre en los núcleos de mayor población.

El desarrollo del transporte provoca que algunas zonas sean más accesibles, teniendo un mayor número de actividades económicas.

◆ **Articulación territorial:** los medios de transporte son claves para conectar unas zonas con otras. Cada vez son más rápidos, baratos y seguros. Por esta razón hay algunas zonas mucho más articuladas que otras.

◆ **Importancia:** no todos los transportes son igual de importantes, es decir:

- Carretera: es la red más importante de todas. Mas del 60% tanto de mercancías como personas. A favor tienen la rapidez, el precio, la flexibilidad horaria, la red de carreteras...en contra la contaminación y los accidentes.
- Ferrocarril: más del 30% de pasajeros pero muy pocas mercancías. Es cómodo, rápido, seguro y barato. Destacan los trenes de cercanías y el impulso del AVE.
- Aéreo: el 6% de pasajeros y prácticamente nada de mercancías, rapidez y seguridad. En contra tiene el elevado coste.
- Marítimo: muy pocos pasajeros, en cambio acapara mucha mercancía. En contra tiene su lentitud y que contamina mucho. A favor mucha capacidad.

## 2. RASGOS BÁSICOS DE LA RED DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Primero veremos las características generales de la red y después iremos analizando cada una de las redes de transporte.

### ◆ Características generales de la red de transportes:

- El medio físico no es favorable. Influyen el relieve y el clima.
- Abundan las redes de transporte radiales. Todas (salvo la marítima) tienen por centro Madrid.
- Existen claros desequilibrios en cuanto a la accesibilidad, calidad y densidad de las redes dependiendo la zona del país que sea.
- Las competencias están divididas: el Estado controla el transporte internacional y las redes que pasan por varias comunidades autónomas, aeropuertos y ferrocarriles. Por el contrario, las comunidades autónomas gestionan el transporte de cada comunidad.
- Existe un Plan Director de Infraestructuras. Los objetivos son reducir el número de accidentes, desarrollo de zonas más degradadas y mayor rapidez.
- Respecto a Europa, se pretende contaminar menos, mejorar las conexiones y usar fondos europeos.

**2.1. La red de carreteras.** Tiene un diseño radial. Los Borbones, en el siglo XVIII centralizaron la administración en Madrid. Desde 1960, se conecta la capital con el resto de capitales.

Las competencias del estado se vinculan a nacionales, autovías y autopistas. Las carreteras regionales son gestionadas por las comunidades y las provinciales por las diputaciones.

En líneas generales es de buena calidad, sobre todo la red nacional. Tiene mucho tráfico, en especial en el Valle del Ebro, Levante, Andalucía y áreas metropolitanas de Madrid y Barcelona. La conexión con Europa es vía Barcelona.

**2.2. La red de ferrocarriles.** Actualmente hay tres redes:

- **RENFE** (Red Nacional de Ferrocarriles del Estado): Se trata de una red radial que tiene su centro en Madrid y une los principales núcleos de población.

- **FEVE** (Ferrocarriles de Vía Estrecha): Apenas existen en toda España 2000 kilómetros de línea, que se localizan en el Norte, en Castilla y León y en Cataluña. Es más estrecho, ya que era un tren dedicado al carbón y a la industria. Está en decadencia

- **AVE** (Alta Velocidad Española): Sin lugar a dudas, es la gran apuesta ferroviaria. El objetivo es que en poco tiempo se comuniquen entre si todas las capitales de provincia. El desarrollo del AVE podrá servir para comunicarnos con el resto de Europa. Las zonas con mayor desarrollo ferroviario son Madrid, Barcelona o Valencia, mientras que aquellas que tienen un menor desarrollo son Extremadura, Castilla la Mancha o Castilla y León, por ejemplo.

**2.3. La red marítima.** El Estado se encarga de gestionar los puertos comerciales, mientras que las Comunidades Autónomas se encargan de gestionar las actividades deportivas y pesqueras.

El transporte de personas es muy escaso, destacando el tráfico entre islas y en el paso del estrecho. En cambio, es fundamental el transporte de mercancías para diferentes industrias. Los principales puertos españoles son: Barcelona, Algeciras, Valencia, Bilbao.

**2.4. La red de aeropuertos.** Es una red amplia, ya que desde 1980 se ha cumplido el objetivo de localizar un aeropuerto en los principales núcleos de población. La llegada de compañías “low cost” está generando un mayor número de vuelos internacionales.

Se trata de una red jerarquizada cuyo centro se localiza en Madrid Barajas, ya que es el único aeropuerto en el que se operan vuelos transoceánicos. Otros aeropuertos importantes son: Barcelona, Málaga o Palma de Mallorca.

Es clave en el transporte de pasajeros, no así en el de mercancías, debido al alto coste.

**2.5. La red de comunicaciones.** A pesar de los grandes avances de la red telefónica e Internet, todavía no estamos al nivel de Europa. Por eso, es necesario que haya mayores ayudas e inversiones. Madrid, Barcelona y Valencia son las zonas en las que hay mayor número de flujos, mientras que Soria, Badajoz y Teruel son las que tienen menor número de flujos.

### **3. LA ACCESIBILIDAD Y LAS DESIGUALDADES TERRITORIALES**

La accesibilidad es la facilidad con la que accedemos a un determinado lugar o punto geográfico. Por eso, determinadas poblaciones tienen un mayor grado de accesibilidad. Es mayor en las zonas industriales y turísticas, ya que han desarrollado mejor su infraestructura. Son zonas donde existe el ferrocarril, vías rápidas de comunicación, aeropuerto, autopistas...

En España nos encontramos con notables desigualdades: Madrid, Barcelona y Zaragoza son las capitales que tienen un mayor grado de accesibilidad, mientras que Galicia y Extremadura tienen una accesibilidad baja.

### **4. LA RED DE TRANSPORTES EN CASTILLA Y LEÓN**

El medio físico de Castilla y León es favorable para el desarrollo de la red de transportes, salvo algunas zonas de montaña localizadas en el Norte y Sur de la comunidad.

La actual red de carreteras y ferrocarril tiene un carácter radial, ya que tiene a Valladolid como centro, y propicia la comunicación con Madrid y con el Levante. El objetivo es unir Valladolid con el resto de las capitales por autovía, ya que el tráfico por carretera es abundante, destacando la Nacional 6 (N-6) y la Nacional 1 (N-1). En cuanto al desarrollo del ferrocarril, algunas provincias presentan graves deficiencias, como es el caso de Zamora o Soria.

En cuanto al tráfico aéreo, señalar un importante impulso gracias a los aeropuertos de Burgos, León y Salamanca, junto al ya consolidado de Valladolid.