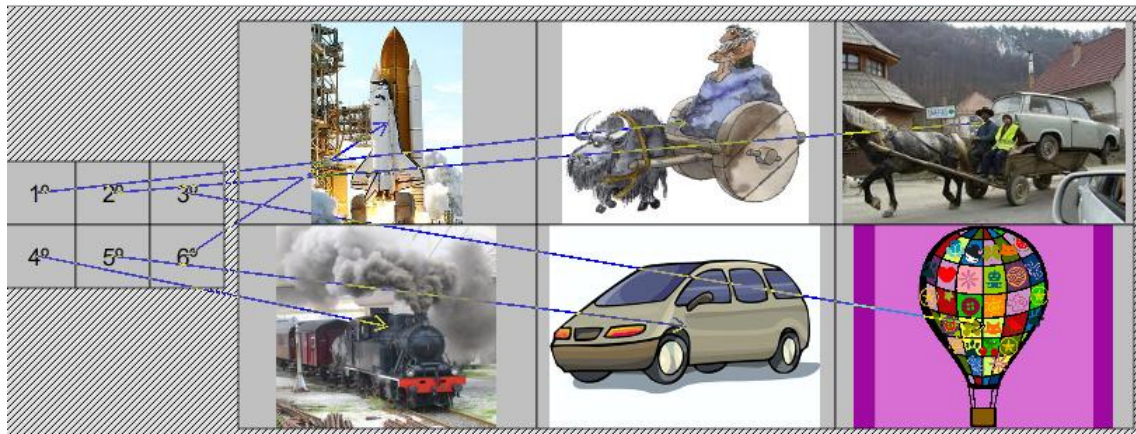


DOSIER “JCLIC TEORÍA GENERAL DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN Y TRANSPORTE”:

ACTIVIDAD 1:

Los medios **de** transporte **son** los diferentes **sistemas** o maneras **de** desplazar **un** determinado **contenido** **de** un lugar **a** otro.

ACTIVIDAD 5:



ACTIVIDAD 20:

LAS VIAS FLUVIALES	SON LAS RUTAS QUE SIGUEN LOS BARCOS POR EL MAR SON LOS RIOS POR DONDE LOS BARCOS PUEDEN NAVEGAR SON LOS CAMINOS POR DONDE SE DESPLAZAN LOS TRENES SON LOS CAMINOS POR LOS QUE CIRCULAN LOS COCHES, AUTOMÓVILES, CAMIONES, ETC. SON LOS CAMINOS QUE SIGUEN LOS AVIONES
LAS VIAS DE FERROCARRIL	
LAS RUTAS AERIAS	
LAS VIAS MARÍTIMAS	
LAS CARRETERAS	





ACTIVIDAD 7:

B	*	*	*	*	T	R	E	N	*	*	A	*	*
I	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	U	T	*
C	*	C	A	M	I	O	N	*	*	*	T	R	*
I	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	O	A	*
C	*	*	*	*	M	E	T	R	O	*	M	N	*
L	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	O	V	*
E	A	U	T	O	B	U	S	*	*	*	V	I	*
T	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	I	A	*
A	*	*	C	A	R	R	O	*	*	*	L	*	*
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
*	M	O	T	O	C	I	C	L	E	T	A	*	*

ACTIVIDAD 10:

  	<p>Con el vapor y los railes, fueron evolucionando los trenes de pasajeros y mercancías.</p>	<p>En los últimos años han aparecido los trenes de alta velocidad más rápidos, cómodos y seguros.</p>	<p>La primera locomotora de vapor data de 1804.</p>
  	<p>Al cabo del tiempo, los motores eléctricos, y luego los diesel, reemplazaron a los de vapor.</p>	<p>Para desplazar con mayor facilidad las pesadas cargas, se inventaron carros que se desplazaban sobre railes tirados por hombre y caballos.</p>	<p>El inicio del transporte se dio cuando nuestros antecesores descendieron de los árboles e iniciaron su vida nómada. El hambre obligó al hombre a moverse para asegurar su comida, con esto, se inició la forma de transportar en algo sus alimentos ya que el hombre en sí es débil como animal de transporte. La rueda se inventó hace 3500 años y con esto inició un cambio en el medio de transporte ya que así logró trasladar de un lado a otro sus alimentos más fácil y rápido.</p>

ACTIVIDAD 11:

	
1769	1804
1804	1860
1876	1887
1884	1920
1981	2009
	

ACTIVIDAD 12:

<p>LOS HERMANOS MONGOLFIER EN 1783, VUELAN HACIA EL CIELO POR PRIMERA VEZ</p>	<p>EN 1890 DESPEGA EL PRIMER AVIÓN CON HÉLICES Y MOTOR DE VAPOR. SE TRATA DE EL EÓLO DE CLEMENT ADER.</p>		
<p>DURANTE EL SIGLO XX, LOS AVIONES SE PERFECCIONARON Y CONSTRUYERON TOTALMENTE DE METAL.</p>	<p>EN EL SIGLO XX SE SUSTITUYEN LOS MOTORES DE VAPOR POR DIESEL Y LAS HÉLICES SE REMPLAZAN POR REACTORES QUE PERMITEN DESPLAZARSE MÁS DEPRISA Y MÁS LEJOS.</p>		

ACTIVIDAD 14:

A	V	I	O	N	*	*	*	*	*	*	*	N
O	R	E	T	P	O	C	I	L	E	H	*	A
G	*	*	A	L	A	D	E	L	T	A	*	V
L	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	E
O	*	*	*	*	*	I	*	*	*	*	*	E
B	*	O	R	E	G	I	L	A	R	T	L	S
O	*	*	*	I	*	*	*	*	*	*	*	P
*	*	*	R	*	*	*	*	*	*	*	*	A
*	*	I	*	*	*	*	*	*	*	*	*	C
*	D	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	I
*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	A
T	R	A	N	S	B	O	R	D	A	D	O	R

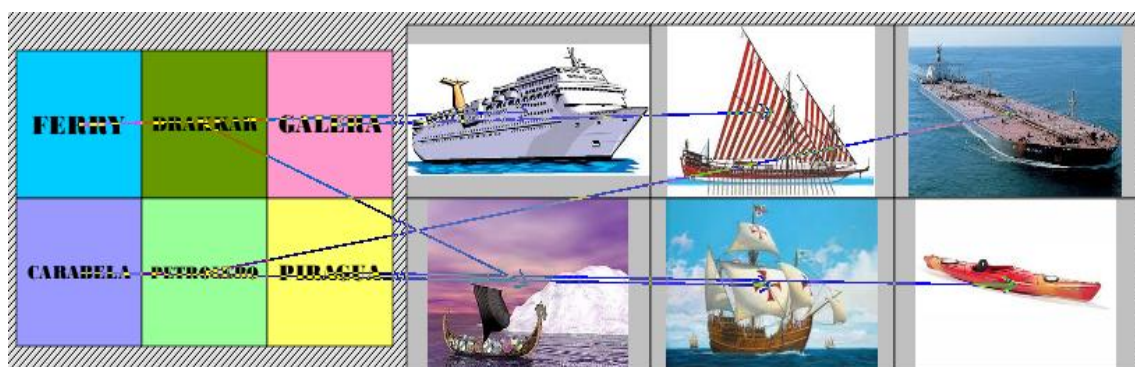
ACTIVIDAD 15:

El transporte aéreo es el desplazamiento controlado, a través del aire, de vehículos impulsados por sus propios motores o con capacidad para planear. Estas aeronaves permiten trasladar pasajeros o cargas desde un lugar hacia otro, generalmente distante a muchos kilómetros.

ACTIVIDAD 9:

[illegible]

ACTIVIDAD 16:



ACTIVIDAD 17:

El transporte acuático es el realizado mediante barco, pudiéndose distinguir entre el transporte fluvial (por ríos y canales) y el marítimo. Su principal ventaja radica en poder transportar mercancías voluminosas a bajo coste, mientras que en contrapartida la velocidad del transporte es bastante menor. Esta velocidad ha provocado la decadencia del transporte de viajeros de larga distancia (copado por el transporte aéreo), mientras que en las cortas distancias se mantienen en formas de ferry (barcos relativamente rápidos que cubren frecuentemente líneas de pasajeros de corta distancia).

ACTIVIDAD 18:

[illegible]

ACTIVIDAD 19:

EN LA PREHISTORIA SE USABAN PIRAGUAS, BALSAS O CANOAS	LOS GRIEGOS Y LOS ROMANOS USABAN SÓLIDOS BARCOS LLAMADOS GALERAS	DURANTE LA EDAD MEDIA, LAS CARABATEAS PERMITEN NAVEGAR POR ALTA MAR.			
EN 1783 NAVEGA POR PRIMERA VEZ UN BARCO PROPULSADO POR UN MOTOR DE VAPOR.	EN LA ACTUALIDAD LOS MOTORES DIESEL SON LOS MÁS UTILIZADOS EN LAS EMBARCACIONES	El conocimiento de la brújula transmitido a los europeos por los árabes permitió los largos viajes desde el siglo XIV.			

ACTIVIDAD 21:

 El cacao se cultiva en algunos países de África y América	 Desde los campos de cultivo se lleva al puerto	 Un barco lo trae a un puerto de nuestro país
 Se lleva a la fábrica, y se hace el chocolate	 Se reparte el chocolate a los almacenes y tiendas	 Compramos el chocolate y lo llevamos a casa






ACTIVIDAD 22:

EL TRANSPORTE MÁS RÁPIDO ES	NO HABRÍA INDUSTRIA NI COMERCIO
SIN MEDIOS DE TRANSPORTE	EL TRANSPORTE AÉREO
LOS CAMIONES FRIGORÍFICOS TRANSPORTAN	PRODUCTOS PERECEDEROS
LAS FÁBRICAS NECESITAN	BUENAS VIAS DE COMUNICACIÓN

ACTIVIDAD 23:

EL GLOBO NO SE PODIA DIRIGIR, IBA...	GRACIAS A LA RUEDA
LOS PRIMEROS TRENES	USABAN LA MÁQUINA DE VAPOR
LOS VEHÍCULOS SE EMPIEZAN A CONSTRUIR	USABAN PIRÁGUAS Y PEQUEÑAS BARCAS
AL PRINCIPIO, PARA NAVEGAR	DONDE LO LLEVABA EL VIENTO

ACTIVIDAD 24:

	<p>SE UTILIZABAN LAS PALOMAS MENSAJERAS PARA DAR MENSAJES</p> <p>DURANTE MUCHO TIEMPO LOS MENSAJEROS RECORRIERON MUCHOS KILÓMETROS PARA TRANSMITIR INFORMACIONES</p> <p>AL SOPLAR EN ESTA CARACOLA, ESTE INCA DABA LA VOZ DE ALARMA</p> <p>ESTE INDIÓ SE COMUNICABA CON SU TRIBU GRACIAS A LAS SEÑALES DE HUMO.</p> <p>ESTE VIGIA DE LA EDAD MEDIA AVISABA DEL RETORNO DE LOS GUERREROS</p>
	
	
	
	

25:

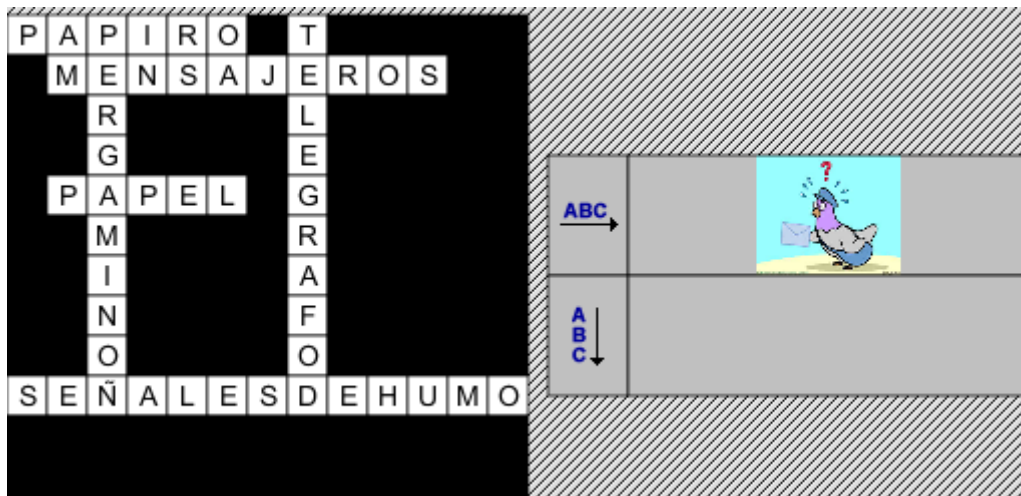
ACTIVIDAD

	GRACIAS A LA ELECTRICIDAD, SAMUEL MORSE, INVENTÓ EN EL SIGLO XIX EL TELÉGRAFO
	TRAS LA APARICIÓN DEL TELÉGRAFO GRAHAM BELL, INVENTÓ EL MICROFONO Y EL AURICULO, TRANSFORMANDO EL TELÉGRAFO EN TELEFONO.
	AL GIRAR UNA MANIVELA, ESTOS TELÉFONOS SE CONECTABAN CON UNA CENTRALITA Y ALLÍ LA TELEFONISTA CONECTABA CON EL NÚMERO DESEADO
	MÁS TARDE SE INCLUYÓ EL DISCO SELECTOR Y POSTERIORMENTE FUE SUSTITUIDO POR LAS TECLAS PARA MAYOR RAPIDEZ
	CON LA INVENCIÓN DEL FAX, LA VIA TELEFÓNICA NOS PERMITE MANDAR Y RECIBIR TEXTO ESCRITO
	EL TELÉFONO MÓVIL PERMITE LLAMAR Y RECIBIR LLAMADAS EN CUALQUIER LUGAR

ACTIVIDAD 26:

La primera forma de comunicación a distancia la encontramos en las primeras tribus que poblaron el planeta. Su sistema era muy sencillo, como no habían inventado la escritura, una serie de personas dotadas de buena memoria, eran las encargadas de transmitir de un lugar a otro, los mensajes oralmente.

ACTIVIDAD 28:



ACTIVIDAD 29:

EN 1858 SAMUEL MORSE INVENTÓ EL TELÉGRAFO. ESTE APARATO PERMITIA GRACIAS A LA ELECTRICIDAD, CODIFICAR LAS LETRAS DEL ALFABETO, CON SEÑALES ELECTRICAS BREVES O LARGAS TRANSMITIDAS POR HILOS. ESTAS SEÑALES LLEGABAN EN FORMA DE PUNTO O RAYA QUE HABÍA QUE DESCODIFICAR.

ACTIVIDAD 31:

HOY EN DIA, GRACIAS A MILLONES DE KILÓMETROS DE CABLES Y CIENTOS DE SATÉLITES, LA RED TELEFÓNICA PERMITE LLAMAR POR TODO EL MUNDO, ENVIAR IMÁGENES E, INCLUSO, VERSE CUANDO SE ESTÁ HABLANDO.

ACTIVIDAD 33:

LOS PRIMEROS RECEPTORES ERAN MUY GRANDES Y APARATOSOS.	LOS PRIMEROS RECEPTORES FUNCIONABAN CON LÁMPARAS Y SE OÍAN A TRAVÉS DE AURICULARES	HACIA 1930 SE INSTALARON ALTAVOCES Y SE REDUJO SU TAMAÑO.			
EN 1930 NO HABIA TELEVISIÓN Y TODA LA FAMILIA SE REUNÍA ALREDEDOR DE LA RADIO PARA ESCUCHAR LOS PROGRAMAS.	HOY EN DÍA ENCOTRAMOS APARATOS DE RADIO DE TODO TIPO	INCLUSO EN LOS MÓVILES ACTUALES SE SUELE INCLUIR UNA RADIO.			

ACTIVIDAD 35:

DESDE FINALES DEL SIGLO XIX, LOS INGENIEROS INTENTABAN TRANSMITIR IMÁGENES IGUAL QUE EL TELÉFONO TRANSMITÍA SONIDO. EN 1926 JOHN BAIRD REALIZA LA PRIMERA TRANSMISIÓN. LOS PRIMEROS APARATOS DE TELEVISIÓN ERAN ENORMES PERO CON UNA PANTALLA MUY PEQUEÑA.

ACTIVIDAD 36:

R	O	U	T	E	R	*	I
*	R	*	*	*	*	*	M
*	D	*	*	*	*	*	P
S	E	R	V	I	D	O	R
*	N	*	*	*	*	*	E
*	A	*	*	*	*	*	S
*	D	*	*	*	*	*	O
*	O	*	*	*	*	*	R
*	R	*	*	*	*	*	A