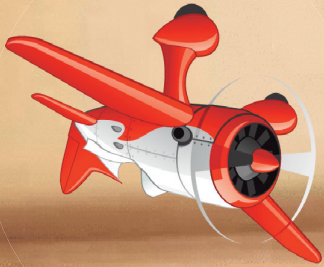


EL AVIÓN



-En 1890, el avión de **Clement Ader**, el **EOLE** se elevó 20 cm por encima del suelo y voló 50 m gracias a una hélice y un motor de vapor.

-En 1903, unos estadounidenses, los **hermanos Wright** utilizaron un motor de gasolina para su avión de hélices el **FLYER**.

-En 1933, el **BOEING 247** fue el primer avión de transporte. Totalmente de metal y equipado con dos motores podía transportar 10 pasajeros y cruzar los Estados Unidos.

-La primera línea aérea empezó a funcionar en 1919 entre París y Londres.

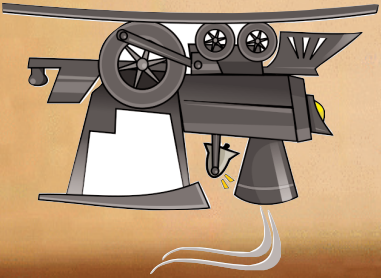
-El **CONCORDE** volaba a **2159 Km/h**, casi el doble de la velocidad del sonido, aunque dejó de volar en 2003



LOS HERMANOS WRIGHT

HOY EN DÍA LOS AVIONES SON
CADA VEZ MÁS GRANDES: EL AIR-
BUS A380 PUEDE TRANSPORTAR
800 PASAJEROS Y ABORDO SE
PUEDEN ENCONTRAR TIENDAS,
SALAS DE DEPORTE...

EL TREN



-Uno de los primeros trenes de pasajeros a vapor fue construido por el ingeniero británico **George Stephenson** en 1825.

-La locomotora **LOCOMOTION** tiraba de cinco vagones en la línea de Stockton a Darlington y sólo alcanzaba los **24 Km/h**.

-En 1869 aparece la primera locomotora propulsada por un **motor eléctrico**. Fue en Alemania y alcanzaba una velocidad de **6.5 Km/h**.

-En 1893 aparecieron los primeros trenes de gasolina diésel.

-En 1981, Francia puso en circulación el **TGV**, un tren de alta velocidad capaz de alcanzar los **250 Km/h** que recorría la distancia entre París y Lyon en menos de 2 horas.



GEORGE STEPHENSON

LOS TRENES MAGLEV NO TIENEN LO-
COMOTORA NI RUEDAS. LEVITAN O
FLOTAN SOBRE LA VÍA Y ALCANZAN
UNA VELOCIDAD DE 559 KM/H.
SON JAPONESES Y SON LOS TRENES
MÁS RÁPIDOS DEL MUNDO.